

VÝJIMKA Z TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ ZABEZPEČUJÍCÍ
BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB
DLE § 14 VYHLÁŠKY Č. 398/2009 Sb.
K USTANOVENÍ BODU 2.0.1. PŘÍLOHY Č.2
-NEJVĚTŠÍ DÉLKA MÍSTA PŘECHÁZENÍ U ZMĚN
DOKONČENÝCH STAVEB 7m.

Dle ČSN 73 6110/Z1 (02/2010) odst. 10.1.3.3.2
Největší délka neděleného přechodu pro chodce/místa pro
přecházení (měřeno v kratší hraně) má být 7.00m při
rekonstrukci. Pokud je nutné umístit přechod pro chodce do
nároží křižovatky, připouští se zvětšení uvedených délek v
odůvodněných případech až o 3.00m.

V tomto případě je nutné zachovat délku rekonstruovaného
místa pro přecházení 10.0m právě z důvodu nutnosti dodržení
obalových křivek nákladních vozidel, úhlem napojení vedlejší
komunikace a šířkou jízdních pruhů.

LEGENDA POVRCHŮ

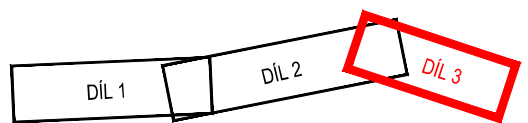
- CHODNÍK – ZÁMKOVÁ DLAŽBA TL. 60mm
- CHODNÍK – PŘEDLAŽDĚNÍ – ZÁMKOVÁ DLAŽBA TL. 60mm
- POJIŽDĚNÝ CHODNÍK – ZÁMKOVÁ DLAŽBA TL. 60mm
- DLAŽEBNÍ KOSTKY TL. 100mm
- ZELEŇ
- HMATOVÉ ÚPRAVY,
RELIEFNI DLAŽBA KONTRASTNÍ PROTI OKOLNÍMU POVRCHU
- HMATOVÉ ÚPRAVY
UMĚLÁ VODICÍ LIE, PODÉLNÉ DŘÁŽKY
- HMATOVÉ ÚPRAVY
KONTRASTNÍ PÁS U AUTOBUSOVÉHO NÁSTUPIŠTĚ

LEGENDA ČAR

- NOVÝ STAV
- STÁVAJÍCÍ STAV
- KATASTRÁLNÍ HRANICE
- VCHOD DO BUDOVY NEBO BRÁNA
- VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- NOPOVA FÓLIE
- ÚZEMNÍ SOUHLAS

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK

Podzemní vedení jsou zakreslena informativně.
Před zahájením stavebních prací je nutno
požádat o podrobné vytyčení !



SO 101

LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ STÁVAJÍCÍCH

- KANALIZACE
- VODOVOD
- PLYNOVOD NTL
- PLYNOVOD STL
- PLYNOVOD VTL
- PODZEMNÍ VEDENÍ NN
- NADZEMNÍ VEDENÍ NN
- PODZEMNÍ VEDENÍ VN
- NADZEMNÍ VEDENÍ VN
- VEDENÍ VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ
- SDĚLOVACÍ KABEL
- SDĚLOVACÍ VEDENÍ NADZEMNÍ
- KABELOVÁ TELEVIZE

-VŠECHNY POKLOPY A ŠOUPATA DOTČENÁ REALIZACÍ CHODNÍKU BUDOU
OSAŽENA NA NOVOU VÝŠKOVOU ÚROVEŇ.
-VEŠKERÉ BOURACÍ PRÁCE NAD STÁVAJÍCÍMI SÍTĚMI BUDOU PROVÁDĚNY
RUČNĚ A NÁSLEDNĚ HUTNĚNÍ NOVÝCH VRSTEV NESMÍ BÝT PROVÁDĚNO
TĚŽKÝMI HUTNÍCÍMI STROJI.
-VEŠKERÉ VCHODY DO BUDOV A SAMOSTATNÉ SJEZDY BUDOU NÁPOJENY
DO STÁVAJÍCÍ ÚROVNĚ.

- SAMOSTATNÉ SJEZDY: KÓTOVÁNA DÉLKA SNIŽENÉ OBRUBY NA 0.02m
- UMĚLÁ VODICÍ LIE: ŠÍŘKY 0.40m, PODÉLNÉ DŘÁŽKY

Kreslil:	ING. J. JEŽEK		
Zpracoval:	ING. J. JEŽEK		
Zodp. projektant:	ING. J. JEŽEK		
Hlavní projektant:	ING. B. SHEJBAL		
Technická kontrola:	ING. Z. NEUDERT		
Kraj:	PAROUBICKÝ	Okres:	ÚSTÍ NAD ORLICÍ
		Obec:	ČESKÁ TŘEBOVÁ
Investor: MĚSTO ČESKÁ TŘEBOVÁ			
Akce: REKONSTRUKCE CHODNÍKŮ PODÉL I/14 V ČESKÉ TŘEBOVĚ - ETAPA 3			
Objekt: SO 101 CHODNÍK			
Obsah: SITUACE DÍL 3.			
Stupeň:	DUR+ DSP		
Zak. č.:	4091 - 16 - 3		
Arch. č.:	3418		
Datum:	04/2016		
Formát:	4 A4		
Měřítko:	1:500		
Kóty:			
		Číslo příl. výkresu:	C 1.2.3